

Рабочая программа подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Общее положение

Рабочая программа предназначена для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ».

Программа включает требования к результатам ее освоения, условиям ее реализации, а также структуру и содержание подготовки.

Требования к результатам освоения Программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «ВЕ». В требованиях к результатам освоения программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются навыки и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Требования к условиям реализации Программы представлены требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению, а также правами образовательного учреждения.

Структура и содержание Программы представлены:

- учебным планом (перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение);
- тематическим планом по учебному предмету (раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам);
- программой по учебному предмету (приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»).

2. Перечень нормативных документов, на основе которых составлена рабочая программа:

- закон РФ от 10.07.1992 г. № 3266-1 «Об образовании», с дополнениями и изменениями;
- примерная программа подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», утвержденная Министерством образования и науки Российской Федерации **25.09.2008г**;
- Руководство по организации учебно-воспитательного процесса в образовательных учреждениях РОСТО(ДОСААФ).

3. Режим работы образовательного учреждения

Категория обучаемых	С отрывом от производства	Без отрыва от производства
Количество учебных дней в рабочей неделе	5	6
Количество учебных часов в неделе	не более 40	не более 26
Продолжительность учебного часа, минут: - теоретических и практических занятий - при обучении вождению	45 60 (включая время на подведение итогов, оформление документации)	
Время проведения занятий	09.00- 13.00	16.00-20.00

4. Сводные данные по бюджету времени

Предметы обучения	Теория, час.	Практика, час.	Промежуточные испытания	Итоговая аттестация	Всего часов
Устройство и техническое обслуживание автопоезда	4	(-)	(-)	0,5	4,5
Основы безопасного управления автопоездом	15	(-)	(-)	0,5	15,5
Всего	19	(-)	(-)	1	20
Вождение автопоезда	;	13	1	1	15
Всего	-	13	1	1	15
Итого		13	1	2	35

5. Региональный компонент

Предмет	Номера тем предмета	Количество часов теоретических занятий
Основы безопасного управления автопоездом	2	4
	3	1
Всего		5

6. Практическое обучение

Обучение практическому вождению автомобилей проводится в объеме 14 часов вне сетки учебного времени.

Вид практического обучения	Место проведения	Условия проведения
Практическое вождение	- автодром образовательного учреждения; - учебные маршруты	Согласно графику очередности обучения вождению

7. Промежуточные испытания

Промежуточные испытания проводятся в форме контрольного занятия по вождению автопоезда на автодроме

Наименование предмета	Срок проведения	Лица, проводящие испытания
Вождение автопоезда	после прохождения заданий 1,2 согласно графику очередности обучения вождению	старший мастер производственного обучения совместно с обучающим мастером производственного обучения вождению

8. Итоговая аттестация

Итоговая аттестация проводится в форме комплексного экзамена по предметам «Устройство и техническое обслуживание автопоезда» и «Основы безопасного управления автопоездом», и практического экзамена по управлению автопоездом

Вид аттестационного испытания	Срок проведения	Лица, проводящие аттестацию
Комплексный экзамен по предметам «Устройство и техническое обслуживание автопоезда» и «Основы безопасного управления автопоездом»	по завершению обучения	аттестационная комиссия, назначенная приказом руководителя образовательного учреждения в составе председателя - заместителя начальника образовательного учреждения и членов - председателя предметной комиссии, старшего мастера производственного обучения
Практический экзамен по управлению автопоездом		

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

/. Водитель транспортного средства категории «ВЕ» должен уметь:

- Управлять составами транспортных средств (автопоездами), отнесенными к категории «ВЕ»;
- безопасно управлять автопоездом в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр автопоезда перед выездом;
- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- устранять возникшие во время эксплуатации автопоезда мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;
- совершенствовать свои навыки управления автопоездом.

2. Водитель транспортного средства категории «ВЕ» должен знать:

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов автопоезда;
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- основы безопасного управления автопоездами;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация автопоездов или их дальнейшее движение;
- порядок выполнения контрольного осмотра автопоезда перед выездом и работ по его техническому обслуживанию;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния автопоезда, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

Требования к условиям реализации Рабочей программы представлены требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению, а также правами и обязанностями организаций, осуществляющих подготовку водителей.

Требования к организации учебного процесса:

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем рекомендуемых учебных материалов для подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» (Приложение к Примерной программе подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»).

Обучение практическому вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению на учебном транспортном средстве. Обучение практическому вождению состоит из первоначального обучения вождению автопоезда на закрытых площадках или автодромах и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления автопоездом и представившие медицинскую справку установленного образца.

На обучение вождению отводится 10 астрономических часов на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру автопоезда.

Для проверки навыков управления автопоездом предусматривается проведение контрольного занятия.

По предметам «Устройство и техническое обслуживание автопоезда», «Основы безопасного управления автопоездом» проводятся комплексный экзамен.

Экзамен проводится с использованием экзаменационных билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств, на основе данной Рабочей программы, и утвержденных руководителем этой организации.

Основным видом аттестационных испытаний является практический экзамен по управлению транспортным средством.

Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения. На прием экзамена отводится 1 астрономический час.

Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» содержится в приложении к Примерной программе.

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание автопоезда» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

Преподаватели учебных предметов «Основы безопасного управления автопоездом» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Мастера производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего (полного)

общего, непрерывный стаж управления транспортным средством категории «В» и «Е» не менее 3 лет. и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории. * Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 5 лет.

Права и обязанности организации, осуществляющих переподготовку водителей транспортных средств: Организации, осуществляющие переподготовку водителей, имеют право:

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности;

3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛОВИЯМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

1. Требования к организации учебного процесса

Учебный процесс осуществляется в соответствии с план-графиком прохождения программы учебными группами, расписанием занятий и графиком очередности обучения вождению.

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек.

Продолжительность учебного времени определен в подразделе 1.3(Режим работы образовательного учреждения).

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации(Журнал учета занятий, Индивидуальная книжка учёта обучения на автотренажерах и вождения транспортных средств. График очередности обучения вождению машин, Расписание занятий учебной группы на неделю. План-график прохождения программы учебной группой).

На обучение вождению отводится на каждого обучаемого 10 астрономических часов, включая контрольное занятие и экзамен по вождению. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени, мастерами производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым на учебных транспортных средствах в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению автопоезда и обучения практическому вождению автопоезда на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортных средств относящимся к категории «ВЕ», оборудованных в установленном порядке и имеющими опознавательные знаки в соответствии с требованиями пункта 5 Основных положений Правил дорожного движения. Оно организуется на учебном автодроме (площадке для учебной езды) и на учебных маршрутах, утвержденных начальником образовательного учреждения и согласованных с ГИБДД.

Прохождение заданий программы обучения вождению учащимся осуществляется по отдельным упражнениям, которые разрабатываются образовательным учреждением и утверждаются ее руководителем.

Первоначальное обучение вождению автопоезда проводится на автодроме (закрытой площадке).

При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру автопоезда.

Для проверки навыков управления автопоездом предусматриваются проведение контрольного занятия.

Контрольное занятие проводятся на площадке для учебной езды. В ходе занятий проверяется качество приобретенных навыков управления автопоездом путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих упражнений заданий.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления автопоездом (успешно прошедшие контрольные занятия по вождению), представившие медицинскую справку установленного образца.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, регистрационные документы и талон о прохождении государственного технического осмотра на данное транспортное средство, график очередности обучения вождению автомобиля, утвержденный план проведения занятия, утвержденную схему учебного маршрута(при обучении вне автодрома) и путевой лист.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии назначается руководителем образовательного учреждения.

Комплексный экзамен проводится по предметам «Устройство и техническое обслуживание автопоезда» и «Основы безопасного управления автопоездом».

Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению автопоездом.

Экзамен проводится с использованием билетов, разработанных экзаменационным образовательным учреждением на основе в утвержденных данной Программы, и образовательного учреждения.

На прием экзамена отводится 1 академический час. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен уменьшается до фактически затраченного.

Практические экзамены по управлению автопоездом проводится в два этапа. Первый этап проводится на закрытой площадке или автодроме, второй этап - на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «BE» производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

2. Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса

Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с «Перечнем учебных материалов и оборудования для подготовки водителей транспортных средств категории «BE» (приложение Примерной программы подготовки водителей транспортного средства категории «BE»).

3. Требования к кадровому обеспечению учебного процесса

Преподаватели предмета «Устройство и техническое обслуживание автопоезда» - должны иметь высшее(среднее) профессиональное образование технического профиля.

Преподаватели предмета «Основы безопасного управления автопоездом», должны иметь

высшее(среднее) профессиональное образование и водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «B», «E».

Мастера производственного обучения вождению - должны иметь не ниже среднего(полного) общего образования, документ на право обучения вождению транспортным средством категории «B». «E» и непрерывный стаж управления транспортным средством категории «BE» не менее 3-х лет.

Преподаватели и мастера производственного обучения вождению должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 5 лет.

4. Права образовательного учреждения

Образовательное учреждение имеет право:

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии

выполнения программы учебного предмета:

- увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение первоначальному и практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№№ п/п	Предметы	Количество часов
1.	Устройство и техническое обслуживание автопоезда	4
2.	Основы безопасного управления автопоездом	10
	Итого	19
t	Итоговая аттестация: - Комплексный экзамен по предметам «Устройство и техническое обслуживание автопоезда» «Основы безопасного управления автопоездом» - Вождение (экзамен) *	1 (1)
	Всего	

		20
	Вождение **	10
А	Федеральный компонент	25
Б	Региональный компонент	5
	Всего А+Б	30

Примечание:

* Экзамен по вождению автопоезда проводится за счет часов, отведенных на вождение (1 час). ** Предмет «Вождение» проводится на автопоезде вне сетки учебного времени в объеме 10 часов, включая контрольное занятие и экзамен.

**Тематический план предмета
«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОПОЕЗДА»**

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов теоретического обучения
1.	Устройство автопоезда	2
2.	Техническая эксплуатация автопоезда	1
	Итого	4

Программа предмета «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОПОЕЗДА»

Тема 1. Устройство автопоезда (2 часа)

Понятие «автопоезд». Классификация прицепов по назначению и конструкции. Устройство и технические характеристики прицепов. Назначение и работа внешних световых приборов.

Тема 2. Техническая эксплуатация автопоезда (2 часа)

Подготовка автопоезда к движению. Периодичность технического обслуживания прицепов, полуприцепов и объемы работ. Проверка состояния и выполнение регулировок сцепных устройств. Соединение с тягачом тормозных систем, ходовой части и электрооборудования. Регламентные работы по техническому обслуживанию. Нагрузка на прицепное устройство. Особенности погрузки и разгрузки прицепов, крепления грузов. Особенности перевозки мелкого, сыпучего груза. Хранение прицепов.

**Тематический план предмета «ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ
АВТОПОЕЗДОМ»**

№ п/п	Наименования тем	Количество часов теоретического обучения
1	Техника управления автопоездом	4
2	Действия водителя при управлении автопоездом	8
3	Действия водителя в нестандартных ситуациях	3
	всего	15

Программа предмета «ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ»

Тема 1. Техника управления автопоездом (4 часа)

Силы, действующие на автопоезд. Расположение центра тяжести прицепа, полуприцепа. Влияние размещения и крепления груза. Сцепление колес с дорогой. Резерв силы сцепления - условие безопасности движения.

Выбор скорости движения при встречных разъездах. Торможение автопоезда. Остановочный и тормозной путь, замедление движения. Инерция автопоезда. Силы, действующие на автопоезд при криволинейном движении. Устойчивость и управляемость автопоезда. Особенности движения автопоезда при совершении поворотов и движении задним ходом. Возможность опрокидывания автопоезда. Понятие о заносе.

Причины, вызывающие боковой занос и складывание автопоезда. Понятие о проходимости автопоезда.

Тема 2. Действия водителя при управлении автопоездом (8 часов)

Обеспечение безопасной погрузки и выгрузки грузов. Контроль за соблюдением безопасности при перевозке грузов. Приемы действия органами управления. Техника руления.

Приемы управления автопоездом на скользкой дороге (начало движения, торможение, вывод из заноса, соблюдение безопасной дистанции и интервала и др.).

Управление автопоездами на заснеженных дорогах в городских и загородных условиях. Особенности управления автопоездами в темное время суток.

Влияние габаритов автопоездов при изменении направления движения.

Выбор скорости и траектории движения в поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей автопоезда. Выбор скорости в условиях городского движения, вне населенного пункта и на автомагистралях.

Обгон и встречный разъезд.

Изменение тормозного усилия автопоезда, стоящего на стояночном тормозе при нагруженном прицепе. Необходимость использования противооткатных упоров.

Движение по колеям, дороге с неровным поперечным профилем. Необходимость учета углов взаимных перемещений тягача и прицепа. Снижение проходимости автопоезда вследствие большого сопротивления качению. Возможность использования большей инерции автопоезда для преодоления коротких участков с большим сопротивлением качению. Необходимость плавного начала движения и остановки, особенно в условиях пониженного сцепления колес с дорогой. Подготовка автопоезда для работы на горных дорогах.

Управление автопоездом в ограниченном пространстве и на перекрестках, в транспортном потоке и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках.

Преодоление опасных участков автомобильных дорог: сужение проезжей части, грунтовые, бетонные, битумные и гравийные покрытия, свежеложенное покрытие дороги, затяжной спуск и подъем, подъезды к мостам, железнодорожным переездам и другим опасным участкам. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог.

Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам.

Культура вождения, поведения на дорогах.

Тема 3. Действия водителя в нештатных ситуациях (3 часа)

Условия потери устойчивости автопоезда при разгоне, торможении и повороте. Резервы устойчивости автопоезда.

Возможность заносов во время движения и торможения, при маневрировании. Складывание прицепа. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости автопоезда. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади. Действия водителя при отказе рабочего тормоза и разрыве шины в движении. Действия водителя при возгорании и падении автопоезда в воду.

**Тематический план
ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

задания	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
1.	Приемы управления автопоездом (отрабатываются на автодроме)	1
2.	Маневрирование в ограниченных проездах (отрабатываются на автодроме)	3
	Контрольное занятие (отрабатываются на автодроме)	1
	Итого	5
Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения		
	Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения	1
4.	Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения	1
9.	Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях	2
	Итого	4
	Экзамен	1
	Всего:	10

Примечания:

1. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по техническому обслуживанию прицепа.

**Программа ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ
АВТОПОЕЗДА**

ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ

Задание 1. Приемы управления автопоездом (1 час)

Подготовка к выезду. Выполнение работ по сцепке и расцепке автопоезда. Проверка состояния сцепного устройства, страховочных тросов (цепей), тормозных систем, приборов освещения.

Начало движения, разгон. Движение по прямой, несложное маневрирование. Торможение и остановка.

Задание 2. Маневрирование в ограниченных проездах (3 часов)

Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед).

Прямолинейное движение задним ходом в ограниченном пространстве. Повороты налево и направо на 90 градусов при движении задним ходом около препятствий. Постановка автопоезда передним и задним ходом на место стоянки в ограниченное пространство.

Развороты без применения и с применением заднего хода.

КОНТРОЛЬНОЕ ЗАНЯТИЕ (1 час)

На автодроме (площадке для учебной езды) проверяются: сцепка, расцепка автопоезда, начало движения, разгон, движение с изменением скорости, торможение, остановка, маневрирование в ограниченных проездах.

ОБУЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОМУ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Задание 3. Вождение по дорогам с малой интенсивностью движения (1 час)

Выезд на дороги с малой интенсивностью движения. Выбор полосы движения. Перестроение, следование в транспортном потоке с соблюдением безопасных дистанций и интервалов. Остановка и начало движения. Выполнение правых и левых поворотов. Развороты без применения и с применением заднего хода Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Встречный разъезд, обгон. Объезд препятствия. Встречный разъезд в местах сужения дороги, разъезд на поворотах. ^f Остановка и начало движения на подъеме и спуске.

Задание 4. Вождение по дорогам с большой интенсивностью движения (1 час)

Выезд на дорогу с большой интенсивностью движения. Выбор полосы движения. Перестроение, следование в транспортном потоке с соблюдением безопасных интервалов и дистанций. Остановка и начало движения. Выполнение правых и левых поворотов. Развороты без применения и с применением заднего хода. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Встречный разъезд, обгон. Объезд препятствия. Встречный разъезд в местах сужения дороги, разъезд на поворотах. Проезд пешеходных переходов, остановок общественного транспорта. Движение на мостах, путепроводах и в тоннелях. Остановка и стоянка на автомобильных дорогах.

Задание 5. Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях (2 часа)

Данное задание проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков.

ЭКЗАМЕН ПО ВОЖДЕНИЮ (1 час)

Экзамен проводится в два этапа.

Первый этап проводится на закрытой площадке или автодроме, второй этап - на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.